



Reglement for Motorcykelsport og BMX-sport i Danmark

Almen del

Indhold:

- Afsnit 8. Stikordsregister.
Afsnit 9. Reglement for motorcykelsport og BMX-sport i Danmark, Almen del.
- Afsnit 10. Bilag: DMU's Vedtægter
Licensfortegnelser.
Afgiftscirkulære
DMU's 2 meter max lydniveaugrænser
- Afsnit 11. Adresselister, DS, dommere og stævneledere.
Angående gældende bekendtgørelser, overenskomster, DMU's miljøplan og DMU's og DIF's forsikringer, henvises til menupunktet "Download" på www.dmusport.dk

Bemærk:

Dette reglement er et nationalt reglement omfattende alene motorcykelsport og BMX-sport, der kontrolleres af Danmarks Motor Union. Det i reglementet benyttede decimalnummerrerings-system har ikke og er ikke tilsigtet at have samme opbygning som det nummersystem, der anvendes af Fédération Internationale de Motocyclisme i det internationale reglement for motorcykelsport eller af Union Cycliste Internationale i det internationale reglement for BMX-sport.

Hvor der i reglementet er foretaget ændringer af indholdsmæssig art i forhold til foregående udgave, er dette markeret med **FED SKRIFT**.

Indhold af reglementets almene del

Afsnit 8 Stikordsregister.

Afsnit 9 - Alment reglement.		Side
01.01 - 01.10	Kontrollen med motorcykelsporten og BMX sporten	6
01.20 - 01.22	Inddeling af stævner.....	8
01.30	Ledelse af stævner	9
01.90 - 01.95	Organisation af stævner og træning.....	9
01.100.1 - 01.100.4	Deltagere	11
01.105	Træning	14
01.110.1 - 01.110.7	Brændstoffest	15
01.111.1 - 01.111.5	Lydmåling.....	16
01.130	Forsikringsdækning	10
01.160 - 01.169	Straffe	19
01.170	Beruselse og doping.....	20
01.171	Dømmende myndigheder.....	21
01.172 - 01.175	Protest og anke.....	22
01.180	DMU's amatør og ordensudvalg	23
02.01 - 02.05	Løbskalender	26
03.01	Præmiering, plaketter	27

Afsnit 10 - Bilag

Bilag 1	Vedtægter for Danmarks Motor Union
Bilag 2	Fortegnelse over officialslicenser
Bilag 3	Fortegnelse over kørerlicenser
Bilag 4	Afgiftscirkulære
Bilag 5	DMU's 2 meter max lyd niveaugrænser

Afsnit 11 - Adresselister

Dommere og stævneledere inden for:
Motocross, Speedway, Road Racing, BMX, Bedømt Trial

8. Stikordsregister for reglementets almene del

		Side
A		
Aflysning	02.05.	26
Anke	01.173.	23
Anke, tidsfrist	01.174.	23
Ankegebyrer	01.175.	23
Annullering af mesterskabspoint.....	01.166	20
B		
Banegodkendelse	01.93.	10
Banen	01.93.	10
Banesyn	01.93.	10
Benzin	01.110.3	16
Brændstof, rådhed over	01.110.4	16
Brændstoffesttest.....	01.110	15
Beruselse og doping.	01.170.	20
Beruselse	01.170.1.	20
Betaling af brændstoffest	01.110.7.	16
Bestyrelse	01.07.	7
Brug af titler	01.22.	9
Bøde.. ..	01.162.	20
D		
Danmarks Motor Union.....	01.01.	7
Danmarks Motor Union, reglementer.....	01.02.	6
Danmarks Motor Union, ændring af reglement	01.03.	6
Danmarks Motor Union, administration.....	01.05.	7
Danmarks Motor Union, formål.....	01.06.	7
Danmarks Motor Union, ledelse	Bilag 1	
Danmarks Motor Union, Sportskommissioner	Bilag 1	
Danmarks Motor Union, klubber	01.09.	7
Danmarks Motor Union.....	Bilag 1.	
Danske Motorcyklisters Råd (DMC)	01.09.	7
Deltagere	01.100.1.	11
Deltagere, krav	01.100.2.	11
Deltagernes ansvar.. ..	01.101.	11
Doping	01.170.2.	20
Dømmende myndigheder.....	01.171.	21
DMU's Ordensudvalg	01.180	23
E		
Eksklusion	01.169.	20
EU-mærke.....	01.100.4	13
F		
Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).	01.01.	6
Flytning af stævne	01.90.	9
Flytning af løbsdage.	02.04.	26
Forevisning af kørerlicens	01.100.3.	11
Forpligtelser og ansvar	01.04.	6
Forsikring	01.130.	19
Fortrinsret	02.03.	26
Friholdelse fra ansvar.....	01.100.1.	11
G		
Gruppering af stævner	01.20.	8
H		
Hovedbestyrelse.....	Bilag 1	

8. Stikordsregister for reglementets almene del

I

Ikke godkendt konkurrence	01.21.	.....	8
Inddragelse af licens	01.167.	.....	20
Internationalt FIM kørerlicens	01.100.4.	.....	13
Internationalt stævne	01.20.	.....	8
Inddeling af stævner	01.20.	.....	8

K

Kategorier af stævner	01.20.	.....	8
Klubber	01.09.	.....	7
Konkurser.....	01.09.1	.....	7
Kører	01.100.1.	.....	11
Kørernes forpligtelser / ansvar	01.04.	.....	6
Kørerlicens	01.100.3.	.....	12
Kørerlicens, forpligtelser.....	01.04	.....	6
Kørerlicens, inddragelse	01.167.	.....	20
Kørerlicens, stamklub.....	01.10.	.....	7
Kørerrepræsentant	Bilag 1		
Kørerlicenser.....	Bilag 3.		

L

Ledelse, DMU.....	Bilag 1		
Ledelse af stævner	01.30	.....	9
Lydmåling.....	01.111.1	.....	16
Lægeattest	01.100.4.	.....	13
Lægens beføjelser.....	01.04	.....	6
Løbsafgift	01.91.	.....	10
Løbsansøgninger	02.02.	.....	26
Løbsinddeling.....	01.20	.....	8
Løbskalender	02.01.	.....	26
Løbskategorier	01.20.	.....	8
Løbstilladelse	01.90.	.....	9

M

Medlemskab af DMU-klub	01.10.	7
------------------------------	--------	-------	---

N

Nationalt kørerlicens	01.100.3.	.....	11
Nationalt kørerlicens med EU-mærke	01.100.4.	.....	13
Nationalt reglement.	01.02.	.....	6
Nordiske Mesterskaber	01.20	.....	8

O

Officials.....	01.30.	.....	9
Officialslicens, forpligtelser	01.04.	.....	6
Officialslicens, stamklub	01.10.	.....	7
PR-arrangementer.....	01.100.5.4.	.....	13
Organisation af stævner	01.90.	.....	9

P

Passager	01.100.1.	.....	11
Planlagt brændstoftest	01.110.5	.....	16
Præmiering, plaketter og Vandrepræmier	03.01.	.....	27
Program	01.95.	.....	11
Protest og Anke	01.172.	.....	22
Procedure for opsamling af brændstofprøver.....	01.110.2	.....	15
Protest mod brændstof.....	01.110.6.	.....	16
Påvirkning og Doping.....	01.170	.....	20

8. Stikordsregister for reglementets almene del

R

Reglementer	01.02.	.....	6
Reglementsændring.	01.03.	.....	6
Reglementsforpligtelser	01.04.	.....	6
Reglementsadministration (nationalt)..	01.05.	.....	6
Repræsentantskab	Bilag 1		
Repræsentantskab, Sportskommissioner	Bilag 1		
Ret til at organisere og arrangere stævner.....	01.92	.....	10

S

Sikkerhedsstillelse	01.91.	.....	10
Sportskommissioner .....	.Bilag 1		
Stamklub.....	01.10.	.....	7
Starttilladelse, udenlandske kørere	01.91.	.....	10
Stimulerende midler	01.170.	.....	20
Straffe	01.160.	.....	19
Stævnearrangør	01.92.	.....	10
Stævnedage, internationale løbskalendere	02.01.	.....	26
Stævnedage, national løbskalender.....	02.02.	.....	26
Stævneorganisation.	01.90.	.....	9
Stævner, fortrinsret.	02.03.	.....	26
Stævner, inddeling ..	01.20.	.....	8
Stævner, ledelse	01.30.	.....	9
Skadesanmeldelse	02.06	.....	26

T

Tidsfrist for anke	01.174.	.....	23
Tidsfrist for protest ..	01.172.	.....	22
Tids- og/eller Pointstraf.....	01.163	.....	20
Løbstilladelse	01.90.	.....	9
Titler, officielle	01.22.	.....	9
Tilladt benzin- og to-taktolie	01.110.3	.....	16
Træning	01.100.5.	.....	14

U

Udelukkelse	01.165.	.....	20
Union Cycliste Internationale (UCI)	01.01.	.....	6
Union Européenne de Motocyclisme (UEM).....	01.01.	.....	6

V

Vedtægter for DMU ..	Bilag 1.		
----------------------	----------	--	--

Æ

Ændring af reglementet.....	01.03.	.....	6
Ændring af resultat ..	01.172.	.....	22

01.01 - 01.10 Kontrollen med motorcykelsporten**01.01. FIM, UCI, UEM, DIF og DMU**

Fédération Internationale de Motocyclisme (i det følgende benævnt FIM) og Union Européenne de Motocyclisme (i det følgende benævnt UEM) er internationale organisationer på verdens- og europæisk plan til fremme af og kontrol med motorcykelsporten, herunder alle former for konkurrence mellem, eller rekordforsøg foretaget af førere af mekanisk fremdrevne køretøjer med færre end 4 hjul, samt motorcykellignende køretøjer med flere end 3 hjul.

Union Cycliste Internationale (i det følgende benævnt UCI) er den internationale organisation på verdensplan til fremme af og kontrol med BMX-sporten.

Danmarks Idræts-Forbund (i det følgende benævnt DIF) består af specialforbundene for respektive idrætsgrene i Danmark og har til opgave at virke for fremme af dansk idræt. Danmarks Motor Union (i det følgende benævnt DMU) er den eneste af FIM og UEM godkendte organisation inden for motorcykelsporten, der kan afholde motorcykelkonkurrencer i Danmark.

DMU er den eneste af UCI / Danmarks Cykle Union godkendte organisation, der kan afholde BMX-konkurrencer i Danmark.

01.02. Reglementer

Af FIM, UEM og UCI udgives internationale reglementer for henholdsvis motorcykelsport og BMX-sport. Hver national organisation, der er medlem af FIM henholdsvis UCI (i det følgende benævnt FMN) skal selv udfærdige et nationalt reglement til fremme af og kontrol med sporten i sit eget område. Sådanne nationale reglementer må på intet punkt være i modstrid med FIM's, UEM's henholdsvis UCI's internationale reglementer.

DMU's nationale reglement benævnes "Reglement for motorcykelsport og BMX-sport i Danmark". I tilfælde af, at der på områder i det nationale reglement forekommer ufuldstændigheder i beskrivelsen, træder de internationale reglementers bestemmelser for det pågældende emneområde automatisk i kraft.

01.03. Ændringer af reglementer

FIM, UEM og UCI forbeholder sig ret til at ændre de internationale reglementer i det omfang, som må anses for nødvendigt. Danmarks Motor Unions hovedbestyrelse afgør, efter indstilling fra **Reglement og Juraudvalget i samarbejde med Sportskommissionerne**, hvilke ændringer og tilføjelser, der skal foretages i det nationale reglement.

Sådanne ændringer kan dog tidligst træde i kraft 14 dage efter deres offentliggøres i unionens officielle organ, MotorBladet, eller på DMU's website www.dmusport.dk eller i rettet udgave af reglementet. Enhver reglementsændring skal være anført ikrafttrædelsesdato. Alle reglementsændringer forefindes under punktet "DMU Reglementsændringer på dmusport.dk. For reglementsændringer, der indebærer større økonomiske konsekvenser for aktive, arrangører eller organisationen DMU (besluttet i hvert enkelt tilfælde) skal der være en frist før iværksættelse på minimum 1 år.

01.04. Forpligtelser og ansvar

Alle arrangører og deltagere er underlagt bestemmelserne i de internationale reglementer, DMU's reglement samt **Løbstilladelsen** for det pågældende stævne og er pligtige til at underkaste sig konsekvenserne af et eventuelt brud på reglementet.

Twister afgjort af dømmende myndigheder tilknyttet DMU, DIF, FIM, UEM eller UCI kan ikke gøres til genstand for behandling ved eller appel til samfundets almindelige retsinstanser. Sådanne afgørelser kan afslutningsvis appelleres til Court of Arbitration for Sport (CAS), som har den eksklusive ret til at træffe endelige beslutninger på idrættens område.

Enhver deltager er ansvarlig såvel for egne handlinger som for handlinger og dispositioner foretaget af personer, der er tilknyttet eller bistår deltageren.

Hvor deltageren er mindreårig, falder dette ansvar på deltagerens værge eller forældre.

Erklærer en stævnelæge eller tilkaldt læge en kører for "medically unfit" (sundhedsmæssigt uegnet) til deltagelse eller videre deltagelse i et stævne, kan ingen andre tilstedeværende ved pågældende stævne omstøde denne beslutning.

01.05. Administration

DMU er ansvarlig for administrationen af det nationale reglement, samt for oprettelse, udpegning eller godkendelse af nationale komiteer, organisationer og officials, som er nødvendige for sportens rette ledelse. DMU fastsætter alle afgifter og gebyrer og bekendtgør dem i unionens officielle organ MotorBladet, på DMU's website www.dmusport.dk eller på anden måde. Alle meddelelser, ansøgninger, indbetalinger m.v. til DMU iht. dette reglement skal sendes til DMU's

sekretariat: Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby.

01.06. DMU's formål

Danmarks Motor Unions formål er:

- **At fremme og udvikle sporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber**
- At danne bindeled mellem de tilsluttede **sportskommissionerne, udvalg og paneler** og klubberne
- At varetage medlemmernes interesser overfor myndighederne og lovgivningsmagten.
- At arbejde for motorcykel- og BMX-sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre sportsorganisationer

DMU er tilsluttet Danmarks Idræts-Forbund, og forpligter sig til at følge denne organisations love og beslutninger.

DMU varetager de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser, og kontrollerer motorcykel- og BMX-sporten. DMU repræsenterer, som medlem af FIM og UEM, Danmarks motorcykel-sportsudøvere overfor udlandet.

01.07. DMU's ledelse: Se DMU's vedtægter § 3 & § 4

01.08. Sportskommissioners ledelse Se DMU's vedtægter § 14.

01.09. Klubber

Alle DMU-klubber er direkte registreret hos DMU, **og er selvstændige foreninger med vedtægter godkendt af klubbens generalforsamling.**

Klubberne skal efter den årlige generalforsamling fremsende: bestyrelsens sammensætning, referat fra generalforsamlingen samt det godkendte regnskab til DMU's administration. Klubber der har en væsentlig restance til DMU vil blive bedt om at fremsende budget for det kommende kalenderår.

01.09.1 Klubber, foreninger og selskaber

Selskabskonkurrer medfører at den oprindelige ejer af f.eks. et liga- eller divisionshold, dvs. klubben eller foreningen bag selskabet (eller en ny nærtstående forening) ikke kan opnå godkendelse til deltagelse i den kommende sæson, hverken til egen anvendelse eller til overdragelse til nyt selskab.

01.09.2 Foreningskonkurs

En foreningskonkurs medfører at en nystiftet forening ikke kan etableres, når der foreligger et nærtstående forhold, dvs. når der i realiteten er tale om samme ledelse, mv. for kommende kalenderår. Hvis der er nærtstående forhold kan der dog dispenseres af DMU's Hovedbestyrelse gennem ansøgningsprocessen.

01.09.3 Samarbejde

Med Danske Motorcyklisteres Råd (DMC) har DMU indgået en associeringsaftale om generelt samarbejde og om deltagelse i touringarrangementer.

01.10. Medlemskab og Stamklub.

Medlemskab af en DMU klub opnås ved henvendelse til den valgte/søgte klubs bestyrelses licensansvarlige, der har adgangskode og password til klubportalen. Kontaktoplysninger til de licensansvarlige findes under adressen www.dmusport.dk.

Klubbens licensansvarlige sørger for at medlemmet bliver meldt ind i DMU via DMUs Klubportal. Medlemmet får tildelt et personligt licens- og medlemsnummer, som følger personen for altid og som tillige skal anvendes til at tegne licens med i DMUs licensportal.

Et medlems stamklub er den klub, hvorigennem medlemmets kører- og/eller officials licens er udstedt. Licens kan kun løses i stamklubben. Stamklubbens medlemsoversigt skal vise, hvilken medlems- og licenskategori medlemmet tilhører. Samtidig medlemskab af flere klubber er tilladt, men kun en klub kan være stamklub. Skift af stamklub kan ske, såfremt medlemmets nuværende stamklub skriftligt accepterer det.

Medlemskab findes i fire kategorier:

Kategori I: Fuldt medlemskab med Motorbladet

Alle indehavere af kørerlicens, D, S, **T og G (A)** - licens skal have fuldt medlemskab af deres stamklub. Kontingentsats pt.: **se afgiftscirkulære**

Kategori II: Familie eller alternativt medlemskab med MotorBladet

Dette medlemskab kan erhverves af alle (dog ikke indehavere af kørerlicens og DS- licens), når der i forvejen er mindst 1 person på samme adresse, der er fuldt medlem af DMU.

Kontingentsats pt.: **se afgiftscirkulære**

Kategori III: Familie eller alternativt medlemskab uden Motorbladet

Den eneste forskel på kategori II og kategori III medlemskab er Motorbladet.

Ved medlemskab af 1 eller flere klubber kan man, når man er kategori I medlem af sin stamklub, tegne kategori III medlemskab af andre klubber.

Kontingentsats pt.: **se afgiftscirkulære**

Kategori IV: Officials medlemskab

Dette medlemskab kan tegnes af officials i klubber, der ikke har anden tilknytning til klubben, end at de årligt medvirker ved et antal løbsarrangementer. Medlemmet kan efter en kort instruktion erhverve et DMU officials licens G i kategori B, men ikke kørerlicens eller højere grader af officials licens.

01.20 - 01.22 Inddeling af stævner

01.20. Gruppering af stævner

Stævner grupperes således:

- a) **Stævner med offentlig adgang.**
- b) **Stævner uden offentlig adgang.**
- c) **Stævner, der omfatter nationale mesterskaber eller dele heraf.**
- d) **Stævner med deltagelse fra andre lande i Norden**
- e) **Stævner der omfatter nordiske mesterskaber eller afdelinger heraf samt nordiske landskampe.**
- f) **Internationale stævner under FIM's autoritet..**
- g) **UEM stævner og UEM mesterskabsstævner.**
- h) **VM stævner og FIM mesterskabsstævner med/uden kontrakt til FIM promoter**
- i) **Klubmesterskaber**
- j) **Track Days**
- k) **Opvisningsarrangementer type 1 og 2, skal godkendes af de respektive offentlige myndigheder samt en DMU official (minimum træningsleder official)**

Klubmesterskab er interne klubarrangementer, hvori kun en klubs egne medlemmer kan deltage. I motocross og speedway kan op til 3 klubber i et lokalområde gå sammen om at afholde fælles klubmesterskaber. Dertil kræves godkendt **Løbstilladelse**.

Opvisningsarrangementer kan med DMU's tilladelse afvikles på ikke permanente baner. Der skal foretages banesyn, som arrangøren betaler. Deltagende kørere skal have gyldigt kørerlicens.

Ved opvisningsarrangementer af type 1 med samlet start og konkurrence kræves **Løbstilladelse indeholdende eventuelle tillægsregler** og udsendt dommer. Der betales normal løbsafgift i henhold til om stævnet er med eller uden offentlig adgang.

Alle stævner kan afvikles med eller uden kontrakt forpligtigelser over for FIM/UEM, UCI og DMU. Forholdene skal fremgå af Løbstilladelse og Tillægsregler.

Ved opvisningsarrangementer af type 2, hvor der alene er tale om kørsel uden konkurrence og uden samlet start, skal der ikke indsendes **Løbstilladelse indeholdende eventuelle tillægsregler** eller betales løbsafgift.

Norden består af følgende lande:

- Danmark, Finland, Norge, Island og Sverige.

01.21. Ikke godkendte konkurrencer

Stævner, der ikke afholdes i overensstemmelse med dette reglement, eller ikke er godkendt af DMU, er ikke omfattet af DMU's forsikring. Medlemmer, såvel kørere som officials der deltager i denne type konkurrencer er derfor ikke dækket af forsikringen tegnet gennem DMU.

01.22. Brug af titler

Brug af titlerne "Grand-Prix", "Europamesterskab", "Verdensmesterskab", "World Cup", "des Nations", "of Nations", "Europæisk" og lignende betegnelser er reserveret stævner, der er betegnet således i de af FIM og UEM hvert år udgivne løbskalendere, og de må ikke anvendes på/i noget officielt dokument, program, annonce, plakat eller lignende som vedrører andre stævner.

Ingen dansk arrangør må gøre reklame for eller arrangere landskampe, udtagelseskampe til landskampe, "mesterskaber" af nogen art (med undtagelse af "klubmesterskaber"), med mindre skriftlig tilladelse hertil foreligger fra DMU.

For landskampe skal tilladelse foreligge fra de pågældende FMNs.

01.30 Ledelse af stævner**01.30. Officials**

Til ledelse af stævner og udførelse af påkrævet arbejde i forbindelse med kontrollen af sporten, skal benyttes officials, der er i besiddelse af gyldigt DMU-officialslicens for det pågældende stævnes løbskategori.

Dommere, stævneledere, tidtagerchefer og teknisk kontrolchefer må kun udføre ét hverv i samme stævne. Øvrige officials kan have mere end ét hverv i stævnet, forudsat de er kvalificeret hertil.

Ledende officials må ikke deltage i samme stævne, hvori de fungerer som officials.

Alle ledende officials skal bære DMU- godkendt kendetegn.

Ledende officials er:

- Dommeren, som er stævnets øverste kontrolmyndighed.
- Stævnelederen, som over for dommeren på vegne af arrangøren er ansvarlig for planlægningen og gennemførelsen af stævnet.
- Chefen for Teknisk Kontrol, der har ansvar for udførelsen af den tekniske og sikkerhedsmæssige kontrol af køretøjer og udstyr forud for samt under stævnet.
- Tidtagerchefen, der forestår ledelsen af omgangstælling, tidtagning og resultatberegning.
- Stævnelægen, der varetager den medicinske overvågning af stævnet og kan give behandling i tilfælde af uheld med personskade. Stævnelægen kan begære et heat/løb standset af sikkerhedsmæssige grunde.

Dommeren skal sikre at dommerrapporten er fremsendt til Sportsudvalgt indenfor 72 timer efter arrangementet.

Sportsudvalget har efter modtagelse af denne, 72 timer til at godkende dommerrapporten og herefter fremsende godkendt dommerrapport til arrangøren.

Hvis der foretages ændringer i arrangementets resultat eller afgørelser eller igangsættes en nærmere undersøgelse skal de involverede informeres indenfor de 48 timer.

For nærmere oplysning om regler for erhvervelse og fornyelse af officialslicens henvises til Afsnit 10, Bilag 6. I øvrigt henvises til de grenspecifikke reglementer for så vidt angår opgaver og forpligtelser for officials.

01.90 - 01.95 Organisation af stævner og træning**01.90. Løbstilladelse**

En løbstilladelse er en tilladelse fra DMU til at afholde et stævne.

Intet stævne med offentlig adgang kan afholdes, uden at løbstilladelse fra DMU foreligger.

Der kan ikke udstedes løbstilladelse til klubber, der er i gæld til DMU, medmindre de har en afdragsordning, eller anden skriftlig aftale foreligger. **DMU Kan inddrage Løbstilladelser hvis der er opstået omstændigheder, hvor DMU vurderer dette nødvendigt (dette kan f.eks. skyldes at der er oparbejdet en ikke aftalt større gæld til DMU, klubben eller samarbejdspartnere for en klub er gået konkurs eller lignende alvorlige situationer).** Flytning af et stævne til en anden bane end den i løbstilladelsen anførte kan finde sted, når ansøgning herom indsendes til DMU senest en måned før løbsdagen, og den nye bane kan godkendes af DMU.

I speedway skal der ikke søges løbstilladelse til løb og turneringer uden offentlig adgang.

Løbstilladelse til et nationalt stævne skal søges i det respektive sportsudvalg på www.dmusport.dk under menuen Intranet senest 4 uger før løbets afholdelse. **Sportsudvalget skal senest have godkendt Løbstilladelsen 2 uger før løbets afvikling.**

Alle punkter på siden skal udfyldes, og klubformandens og stævnelederens navne og licensnumre skal anføres.

Når sportsudvalget har behandlet og godkendt løbsansøgningen og påsat dommer(e), kan tilladelsen downloades fra intranettet, hvor også sagens fremdrift kan følges. Ved forsinket indsendelse skal sportsudvalget afkræve arrangøren et ekspeditionsgebyr.

En godkendt **Løbstilladelse** må ikke ændres af arrangøren **og denne kan ikke overdrages til tredje part uden forudgående skriftlige godkendelse af DMU.**

Yderligere bestemmelser kan dog tilføjes, hvis det viser sig påkrævet. Disse træder kun i kraft, hvis de godkendes af dommeren, og skal offentliggøres for alle deltagere før stævnet.

Udenlandske deltagere skal underrettes om **Løbstilladelsens** og det danske reglements bestemmelser for det pågældende stævne.

Internationale tillægsregler (Supplementary Regulations) til et Internationalt stævne under FIM's eller UEM's autoritet skal udarbejdes og anvendes iht. FIM's henholdsvis UEM's Sporting Code og indsendes via DMU's kontor til FIM's henholdsvis UEM's sekretariat senest 60 dage før stævnet.

01.91. Løbsafgift

For udstedelse af Løbstilladelse fakturerer DMU's kontor til arrangøren den af HB fastsatte løbsafgift, som skal indbetales inden den anførte betalingsfrist. **Faktureringen fremsendes til den af DMU godkendte Løbsarrangør.** DMU kan kræve, at arrangøren stiller garanti i form af depositum, bankgaranti el. lignende for eventuel starttilladelse og aftalt rejsegodtgørelse for udenlandske kørere, samt for løbsafgift.

01.92. Ret til at organisere og arrangere stævner

Stævner må kun arrangeres af DMU, en klub, eller en anden juridisk person med tilladelse hertil fra DMU. Stævnearrangøren er ansvarlig for, at alle regler og påbud fra DMU overholdes.

01.93. Banen

Trafikministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb uden for vej, og Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om ændring skal opfyldes for alle baner, der benyttes til løb. Bekendtgørelserne findes på www.retsinfo.dk BEK nr. 827 af 20/11/1998 og BEK nr 363 af 18/05/2000, **eller på www.dmusport.dk**

Ingen bane må anvendes til stævne eller træning uden godkendelse fra DMU, der kan give, afslå eller tilbagekalde en godkendelse.

Et terræn til afholdelse af Bedømt Trial med indlagte bedømte sektioner, betragtes ikke som en bane. Da Bedømt Trial alene er en konkurrence baseret på balance og evnen til at kontrollere sin motorcykel og der ikke er noget aspekt af hastigheds- eller tidskørsel, betragtes Trial ikke som motorløb.

Det påhviler til sektionsansvarlige officials, at sektionerne anlægges således, at der ikke kan opstå farlige situationer.

Ikke permanente baner kan godkendes for et enkelt stævne eller for en periode.

Alle permanente baner skal synes og godkendes efter regler og med intervaller, der fastsættes af den respektive Sportskommission. For alle banesyn betaler arrangøren et gebyr til DMU: Enhver bane skal før start af alle stævner eller træninger godkendes af dommer eller træningsleder.

Såfremt banen kasseres, skal arrangørklubben gøres bekendt med kassationsrapporten.

Specialreglementernes bestemmelser om banesikkerhed skal være godkendt af Færdselsstyrelsen og må ikke ændres uden forudgående godkendelse fra denne.

Ny bane:

Ansøgning om godkendelse af en ny bane indsendes skriftligt til DMU senest 6 uger før det første stævne ønskes afholdt. Følgende skal vedlægges ansøgningen:

- En oversigtstegning af banen med indtegnet miljøstation, serviceområde, parkeringsplads for banevedligeholdelsesmateriel, evt. vaskeplads samt tilkørselsveje for ambulance og redningskøretøjer.
- Miljømyndighedernes tilladelse iht. lokalplan. Såfremt der heri forlanges særlige foranstaltninger gennemført, skal disse anføres i ansøgningen.

DMU syner herefter banen iht. pågældende **Sports**reglement. Kopi af den ved banesynet udfærdigede rapport skal tilsendes klubben, hvad enten banen er godkendt eller kasseret.

01.95. Program og Flag til et arrangement med offentlig adgang

Det program, som arrangøren lader trykke til et stævne med offentlig adgang, skal på forsiden tydeligt bære titlen "Officielt program" **samt følgende tekst: "Dette arrangement afholdes i overensstemmelse med DMU's (og/eller) FIM's (og/eller) UEM's (og/eller) UCI's Internationale reglementer og Reglement for motorcykelsport og BMX Sport i Danmark, i henhold til DMU Løbstilladelse nr.: nnnn"**

Programmet skal som mindstemål indeholde følgende:

- Arrangørens navn og hjemsted
- Dato og sted for løbets afholdelse
- Navne på samtlige deltagende kørere med startnummer eller - farve samt klubbetegnelse.
- **Ledende officials ved stævnet**

Programmet må ikke indeholde oplysninger eller bestemmelser, som strider mod reglementet.

Ved FIM/UEM/UCI stævner skal der opsættes flag fra de deltagendes lande.

01.100.1 - 01.100.5 Deltagere**01.100.1. Definition af og forpligtelser og ansvar for deltagere**

Deltagere i et stævne er personer eller organisationer, som ikke er officials, men som er i besiddelse af relevant licens, og som er medvirkende ved stævnet i en given sammenhæng.

En kører er en deltager, som fører et køretøj i en disciplin, som kontrolleres af DMU.

En passager er en deltager, som ledsager føreren af en sidevognsmotorcykel.

En sponsor er en person eller organisation, som deltager i et stævne ved at tilmelde kørere og passagerer under sit navn.

En deltager i et stævne kan ikke fungere som ledende official ved det samme stævne.

01.100.1. Friholdelse for ansvar

En deltager, eller dennes værge, fritager ved sin underskrift på licenskortet DMU, arrangører og officials for ansvaret for ethvert tab og enhver skade eller tilskadekomst, det være sig person- eller materielmæssig hvad enten skaden skyldes uheld/ulykke, brand, tyveri eller andet., som deltageren måtte blive udsat for ved deltagelse i løb eller træning.

Endvidere accepterer en deltager at holde DMU, arrangører og officials fri for ethvert ansvar over for tredjemand for ethvert tab og enhver skade eller tilskadekomst, han findes skyldig i.

01.100.2. Krav om kørerlicens

Såvel kørere som passagerer skal ved deltagelse i løb eller træning af enhver art, være i besiddelse af gyldigt kørerlicens, udstedt af DMU eller en anden organisation tilsluttet FIM eller UEM.

DMU udsteder licens af følgende typer:

- National kørerlicens
- Indslusningslicens
- Træningslicens
- Aspirantlicens (kun RR)
- International kørerlicens

Kørerlicens udstedes gennem vedkommendes stamklub og kun til medlemmer. Betingelser for erhvervelse af kørerlicens fremgår af bilag 3 og de grenspecifikke reglementer. Hver kører eller passager kan kun have ét kørerlicensnummer. På samme nummer kan udstedes licens til flere løbskategorier når de respektive **Sportsreglementers** betingelser herfor er opfyldt. Ingen kører må starte under anden nations, klubs, klasses eller løbsgrens betegnelse, end vedkommendes kørerlicens udviser.

DMU kan nægte udstedelse og foretage inddragelse af såvel nationale som internationale kørerlicenser. Inddragelse af licens kan bl.a. ske i nedenstående tilfælde:

- Hvis en straf idømt licensindehaveren ikke efterkommes.
- Hvis licensindehaveren registreres for kontingentrestance til stamklubben, eller medlemsforholdet ophører uanset årsag.
- Hvis en lægeattest viser, at licensindehaverens helbredstilstand er utilfredsstillende i forhold til motorcykelsport.
- Hvis licensindehaveren anlægger civilt søgsmål mod DMU og/eller en DMU klub.

01.100.3 Nationalt kørerlicens

Generelt:

Nationale kørerlicenser er en tilladelse til deltagelse som fører eller passager i ét, flere eller alle nationale stævner og almindelig træning i Danmark, samt i lande, hvor DMU har aftaler herom. Nationale kørerlicenser er endvidere gyldige til deltagelse i nationale stævner i det øvrige udland, såfremt DMU giver tilladelse hertil, og køreren medbringer fornøden dokumentation for, at de forsikringsmæssige forhold er i orden.

Licenspriser offentliggøres en gang årligt i DMU's afgiftscirkulære og normal gyldighedstid er fra udstedelsesdato til 31/1 året efter.

National kørerlicens kan endvidere udstedes til udenlandske statsborgere, der er medlemmer af en dansk klub. Disse kan dog ikke indgå i resultatberegningen ved individuelle konkurrencer om Danmarksmesterskaber, der ikke er udskrevet som "åbne mesterskaber".

For at være gyldigt, skal licenskortet være underskrevet af indehaveren eller, hvis denne er under 18 år, af forældre eller værge

Deltagere i et stævne skal forevise deres kørerlicenskort, når det kræves af arrangør eller dommer. Hvis kørerlicenskortet ikke kan forevises, kan tilladelse til start gives af stævnets dommer, såfremt deltageren på anden måde og uden tvivl kan dokumentere, at gyldigt kørerlicenskort er udstedt.

Køreren er i så fald pligtig til at betale et gebyr, der opkræves af DMU.

Der kan ikke deltages i løb på den udskrevne kvittering for betaling af licens, (Roadracing undtaget).

Alle kørerlicensindehavere, der er fyldt 16 år - i speedway 15 år - kan fungere som sidevognspassager ved nationale stævner.

Licensansøgning:

En kører, der ønsker at få fornyet eller udstedt licens, skal være Kategori I medlem af sin stamklub, Licens ansøges på DMU's hjemmeside - www.dmusport.dk - under menuen licens/transponder.

Alle relevante punkter på siden udfyldes, og betaling kan ske med anerkendt kredit- og betalingskort eller ved overførsel fra bank.

Kørere, der ikke på forhånd kender deres licensnummer, kan få dette oplyst i stamklubben. Der er op til 14 dages leveringstid på licenser fra de bliver bestilt til de sendes til klubben. Alle licenser sendes til stamklubben, hvorfra de udleveres til kørerne.

Hastebestilling fra dag til dag er kun muligt mod betaling af et hastegebyr, og kun ved henvendelse til DMU's kontor.

Genbestilling af bortkomne licenser kan kun ske mod et gebyr og foretages lige som ansøgning om licens på www.dmusport.dk - under licens/transponder - sæt X i feltet "genbestilling". Tilsendelse af licens til ansøgerens privatadresse kan kun ske med stamklubbens skriftlige accept til DMU's kontor.

Udstedelse af licens til kørere, der først skal bestå banep prøve, tilbageholdes indtil prøvelederen har indberettet til DMU's kontor, at prøve er bestået.

Banep prøve:

Førstegangsansøgere og kørere, der ikke har løst licens i en årrække, skal aflægge banep prøve iht. specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke BMX og Bedømt Trial og Micro.

Banep prøven består af en teoretisk del omhandlende dele af reglementets bestemmelser og en praktisk del, hvor ansøgeren skal bevise sin kørefærdighed og forståelse af de gældende banesignaler.

Den teoretiske og praktiske del af banep prøven ledes af en af **Sportsudvalget** udpeget D eller S licensindehaver.

Prøvelederen skal i den teoretiske del forklare om de generelle dopingregler og sikre sig, at køreren, eller dennes værge, har forstået bestemmelserne om ansvarsfriholdelse.

Efter bestået teoretisk og praktisk del, meddeler prøvelederen DMU's kontor, at prøven er bestået.

DMU kan opkræve et strafgebyr, hvis en ansøger, uden at have sendt afbud, ikke møder til en berammet banep prøve, som vedkommende er tilsagt til.

Træningslicens:

Til kørere, der ikke ønsker at deltage i stævner, kan der udstedes en træningslicens. For at få udstedt træningslicens skal ansøgeren være Kategori I medlem af den udstedende klub. Licensen giver adgang til almindelig træning.

Indslusningslicens:

Til kørere, der ønsker at forsøge sig inden for sporten, inden normalt licensgebyr betales, kan der udstedes et indslusningslicens med gyldighedstid i det kalenderår, hvori licensen er udstedt. Indslusningslicens kan ikke fornyes.

Ønsker køreren herefter at fortsætte i sporten, skal der løses almindeligt kørerlicens.

For at få udstedt indslusningslicens skal ansøgeren være Kategori I medlem af den udstedende klub.

Licenser giver adgang til almindelig træning på klubbens egen/egne baner.

En kører med indslusningslicens fra en klub, der ikke selv råder over en bane, kan deltage i almindelig træning på en bane, som tilhører en anden klub, såfremt de to klubber har indgået aftale om banefællesskab. I Road Racing, Drag Racing og **Mini Moto** må der trænes på alle godkendte baner.

Deltagelse i konkurrence med samlet start er ikke tilladt for kørere med indslusningslicens.

01.100.4. Internationalt FIM kørerlicens og nationalt kørerlicens med EU-mærke

Internationalt FIM kørerlicens er påkrævet for kørerens deltagelse i stævner underlagt FIMs og **UEMs** autoritet. **For at deltage i VM eller EM mesterskabsstævner stilles der tillige krav om henholdsvis FIM eller UEM mesterskabslicens.**

Internationalt FIM kørerlicens udstedes af DMU til danske statsborgere og til udlændinge med fast bopæl i Danmark med gyldighed til alle konkurrencer under FIMs autoritet af en bestemt type, eller til en eller flere specifikke konkurrencer, som DMU udsteder starttilladelse til efter ansøgning. Sådanne begrænsede betingelser skal være anført i det udstedte licens.

Der udstedes ikke Internationalt FIM kørerlicens til Micro.

Licens ansøges på DMU's hjemmeside - www.dmusport.dk - under menuen licens/transponder.

Ansøgeren skal til DMU's kontor indsende et af FIM krævet "Medical Certificate", som udfærdiges for ansøgerens regning af ansøgerens egen læge efter tilfredsstillende helbredstjek. Desuden indsendes antidoping erklæringen "Acknowledgement and Agreement by the Rider", underskrevet af ansøgeren. Begge blanketter kan rekvireres på DMU's kontor eller downloades fra www.dmusport.dk

En **indehaver** af nationalt kørerlicens **med påført "EU mærke" kan** deltage i EU-løb, anført som sådanne i UEM løbskalenderen og/eller på UEM's website - www.uem-moto.eu/ - "EU - mærke", der dokumenterer dette, er påført licenskortet. For deltagelse i UEM Mesterskabsløb kræves særligt UEM Mesterskabslicens.

01.100.5 Træning

01.100.5.1 Almindelige træninger

Alle træninger er uden offentlig adgang og må uden konkurrence, tidtagning og præmiering kun arrangeres på baner, der er godkendt af DMU. Træningslederen skal som minimum besidde officialslicens T.

I Bedømt Trial trænes der ikke på baner. I Bedømt Trial er køreren selv er ansvarlig og der skal være minimum en hjælper eller anden kører til stede under træningen, samt der skal være adgang til telefon.

På permanente baner arrangeres så mange træninger som ønsket uden ansøgning.

På midlertidige baner skal træningen anmeldes til DMU mindst 8 dage før med angivelse af træningsleder.

Træninger, der ikke afholdes i overensstemmelse med dette reglement, er ikke omfattet af DMU's forsikring. Medlemmer, kørere eller officials, der deltager i denne type træninger er derfor ikke dækket af forsikringen tegnet gennem DMU.

Træningslederen skal sikre sig, at alle deltagere er i besiddelse af gyldigt licens, at maskiner og påklædning er i orden, at kørslen foregår forsvarligt, og at træningen er behørigt anmeldt.

Ved alle træninger skal der være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede. **Det skal tydeligt fremgå ved opslag eller vest hvem der er førstehjælpsuddannet (gennemført anerkendt kursus). Dette gælder ikke for Bedømt Trial.**

Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr.

Kommer en kører til skade ved en træning, udfylder træningslederen en skadesanmeldelse, der tilsendes DMU's kontor.

Træningen i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træningen i Danmark.

For deltagelse af kørere, der ikke har internationalt licens, se afsnit 01.100.5.2.

En godkendt træningsleder skal være til stede, og banen skal være godkendt af FMNR.

01.100.5.2 Deltagelse i anden træning i udlandet.

Danske kørere med gyldigt nationalt licens kan deltage i træningen/træningsstævner arrangeret under øvrige nordiske FMNs **eller Nordisk Råd i BMX**

Danske kørere med gyldigt nationalt, men ikke internationalt licens, der ønsker at deltage i træning og eventuelt afsluttende træningsstævne for deltagere for træningen i det øvrige udland, kan efter ansøgning opnå tilladelse hertil.

Ansøgning på DMU blanket fremsendes til **DMU's Kontor** gennem kørerens klub med formandens underskrift. **Sportsudvalget** kan give, afslå, begrænse eller tilbagekalde en tilladelse.

En godkendt ansøgning returneres med påtegning til klubbens formand. En tilladelse gælder kun til den begivenhed/træning, hvortil den er søgt.

01.100.5.3 Træning i større maskinklasse

En kører med gyldigt licens, som vil løse licens til en større maskinklasse året efter, kan tillades at træne i denne maskinklasse.

Dette gælder efter 1. august på kørerens stamklubs hjemmebane. For speedway gælder dette efter sidste runde i årets turnering.

En kører fra en klub, som ikke selv har en bane til en sådan træning, kan få tilladelse til at deltage i almindelig træning på en bane, som tilhører en anden dansk klub, såfremt de to klubber har indgået en skriftlig aftale herom. Denne aftale skal være godkendt af DMU/ **Sportsudvalg** og fremvises for træningslederen.

Microkørere, som vil træne i anden klasse, skal aflægge baneprove.

01.100.5.4 PR-arrangementer

Potentielt nye kørere kan deltage i PR-arrangementer, der afholdes af DMU-klubber på egen bane for at give mulighed for at prøve motorsporten.

PR-arrangementer afvikles som almindelig træning. Der må ikke ske nogen form for fælles start, **tidtagning** eller konkurrence.

DMU skal give tilladelse til et PR-arrangement. Deltagere i et PR-arrangement er forsikret via DMU's kollektive ulykkesforsikring.

Ved tilskadekomst under et PR-arrangement, udfærdiges skadesanmeldelse påført 'PR-arrangement'.

Ordningen kan også anvendes af klubber på normale træningsdage, når en potentielt ny kører ønsker at prøve sporten. I disse tilfælde skal de normale sikkerhedsregler nøje overholdes, inkl. antal kørere, der samtidig færdes på banen.

Personer under 18 år, som ønsker at deltage i et PR-arrangement, skal være ledsaget af væрге med henblik på godkendelse af deltagelsen.

01.110.1 - 01.110.7 Brændstoffest**01.110.1. Generelt**

Brændstoffest kan udføres ved alle DMU-stævner, hvor motordrevne køretøjer deltager.

DMU kan foranledige denne test udført over for hele stævner, klasser eller enkelte deltagere.

DMU skal sikre, at der ved ethvert internationalt stævne forefindes blanketter for udfærdigelse af brændstofprøve certifikater, samt mindst 12 beholdere, som er egnede til opsamling af hver 1 liter brændstof.

Disse beholdere skal:

1. Være rene
2. Være upåvirkelige af pågældende brændstof.
3. Ikke kunne påvirke pågældende brændstof.
4. Være plomberbare
5. Være sikre for korrekt identifikation

01.110.2. Procedure for opsamling af brændstofprøver

Chefen for teknisk kontrol skal sikre sig, at det udstyr, som anvendes til aftapning og påfyldning af brændstofprøverne er rent, og at det ikke påvirker/påvirkes af brændstoffet.

Ved FIM- og UEM-stævner er der et særligt regelsæt, som oplyses til arrangøren af DMU.

Chefen for teknisk kontrol skal udtage to gange max. én liter brændstof pr. test.

Brændstofprøve certifikat udfyldes for hver enkelt brændstofprøve.

Beholderne skal forsegles og mærkes, og brændstofprøve certifikateterne skal signeres af chefen for teknisk kontrol og af køreren.

Efter aftapningen er det tilladt deltageren at påfylde brændstof på ny.

Senest 24 timer efter stævnets afslutning skal arrangøren sende de udtagne brændstofprøver med de tilhørende brændstofprøve certifikater til et af DMU godkendt testlaboratorium.

Brændstoffet skal testes i henhold til FIM-reglementernes bestemmelser for den pågældende maskinklasse.

Testlaboratoriet fremsender resultatet til DMU, som viderebringer testresultatet til den pågældende **Sportskommission**, arrangøren og de implicerede deltagere. Ved FIM- eller UEM-stævner viderebringes resultatet endvidere til disse organisationer. Eventuelle ændringer af resultater meddeles de berørte parter.

01.110.3. Tilladt benzin og to- taktolie

Benzin, der anvendes, skal være i overensstemmelse med FIM's specifikationer, som findes i FIMs Tekniske Reglement § 01.63 for Motocross og Speedway og § 02.11 i Road Racing i FIM's grenspecifikke tekniske reglementer, der findes på www.fim-live.com under Rules and Codes. 4 takts motorer til Speedway, græs- og langbaneløb, samt Drag racing er undtaget fra dette. Se FIMs grenspecifikke reglementer.

01.110.4. Deltageres rådighed over brændstof

Ved nationale DMU-stævner må deltagere kun være i besiddelse af brændstof, som er i overensstemmelse med FIM's specifikationer.

01.110.5. Planlagt brændstoffest

Ved nationale stævner skal enhver på forhånd planlagt brændstoffest administreres af DMU. I tilfælde af krav om planlagt brændstoffest modtager dommeren, ved sin ankomst til banen, skriftlig besked herom fra DMU's udsendte kontrollant. Dommeren giver denne besked videre til chefen for teknisk kontrol, som koordinerer udtagningen af brændstofprøverne med DMU's udsendte kontrollant. DMU's kontrollant sørger for, at de udtagne brændstofprøver mærkes og forsynes med brændstofprøve certifikat i henhold til DMU's bestemmelser. DMU's kontrollant sørger endvidere for, at de udtagne brændstofprøver, med tilhørende brændstofprøve certifikater, afleveres til det valgte laboratorium.

01.110.6. Protest mod anvendt brændstof

Ved protest påhviler det den protesterende at betale et protestgebyr. Beløbet tilbagebetales, såfremt protesten tages til følge. I tilfælde af en protest mod brændstof, benyttet af en deltager ved et nationalt stævne, skal dommeren, i samarbejde med chefen for teknisk kontrol, iværksætte ovennævnte procedure. Dommeren sørger for, at de udtagne brændstofprøver, med de tilhørende brændstofprøve certifikater, afleveres til det valgte laboratorium.

01.110.7. Betaling af omkostninger ved brændstoffest

I forbindelse med en af DMU på forhånd planlagt brændstoffest betaler DMU de med testen forbundne omkostninger, hvis alle gennemførte prøver er negative.

Hvis resultatet at en gennemført test viser, at en deltager har anvendt brændstof, som ikke er i overensstemmelse med FIM's specifikationer, skal denne deltager betale alle omkostninger ved testens gennemførelse.

01.111.1- 01.111.5 Lydmåling

01.111.1. Lydmåling af motorcykler

Enhver motorcykel, der anvendes til løb eller træning under DMU, skal jævnlige lydmåles for at sikre, at den overholder reglementets krav vedrørende lyd-dæmpning.

For Bedømt Trial gælder de samme lydkrav som normalt indregistrerede køretøjer.

Måle-

toden er også den samme, som beskrevet i detailforskrifterne for motorkøretøjer.

Banernes egenkontrol:

I overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner pålægges det de bandedrivende klubber at føre egenkontrol med den udsendte lyd fra de ved træning på banen benyttede motorcykler, for at sikre, at de efter banernes miljøgodkendelser anførte vilkår overholdes.

Det påhviler klubberne at kunne dokumentere over for respektive tilsynsmyndighed, at egenkontrollen gennemføres med den hyppighed og den rapporteringsform, der er aftalt.

Gennemføres egenkontrollen ikke, kan tilsynsmyndigheden give påbud, og eventuelt indskrænke den tilladte træningstid.

DMU's lydmåling:

DMU's Miljøorganisation (lydkoordinator) udarbejder hvert år i marts måned i samarbejde med den enkelte sportsdivision en plan for målinger. Der kan løbende ske ændringer af eller tilføjelser til denne plan.

Ved stævner og træninger, hvor støjmåling finder sted, er det hensigten, at samtlige motorcykler bliver målt i løbet af arrangementet under hensyntagen til, at de måletekniske krav til enhver tid skal være opfyldt. Det er alene op til tilstedeværende lyd-måler/Dommer at afgøre dette forhold.

Detaljer til at udføre 2mMax støjkontrol er anført på billedet neden for, og i efterfølgende tekst.

Test sted

Målingen er foretaget på en angivet vinkel bag ved motorcyklen på den side, lyddæmperen er

placeret. I tilfælde af, at motorcykler er udstyret med 2 lyddæmpere, måles fra den side, hvor luftindtaget er placeret.

For sidevogne og Quads skal udstødningsudmundingen være ud for fikspunktet B og cyklen

skal følge den lige linie for at de 45' kan overholdes.

I tilfælde af fuld symmetri, kan der måles på begge sider af motorcyklen.

Overfladen bør bestå af tørt grus. (det er at foretrække at overfladen består af tørt grus).

Distancen fra motorcyklen til en lydreflekterende bygning, eller anden lydreflekterende

foranstaltning, skal være mindst 5 meter. Motorcyklen skal holdes i lodret position.

Køreren/operatøren skal være placeret på den modsatte side af motorcyklen hvor måleapparatet er placeret.

1.2 Måleudstyr og måleparameter

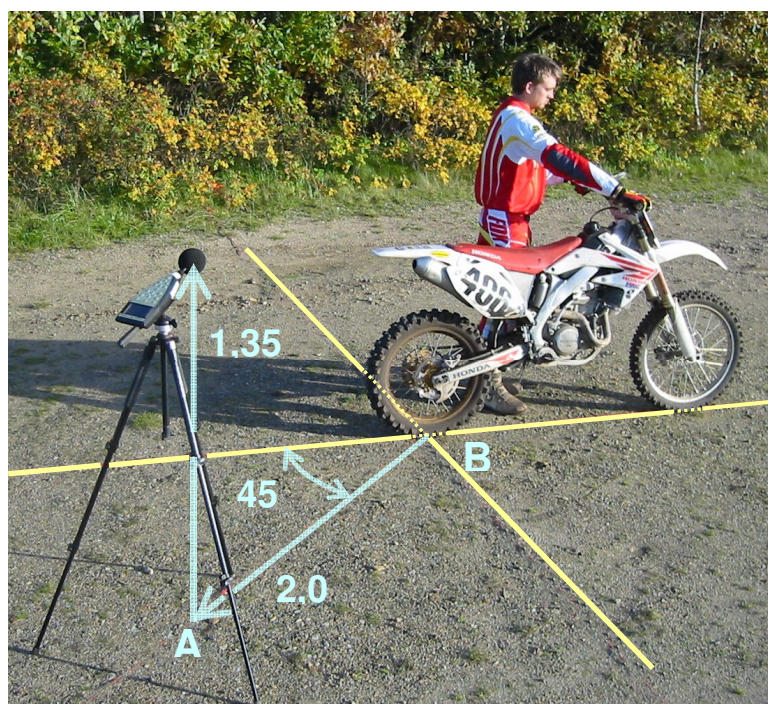
Måleapparatet skal være af type 1 eller type 2.

Måleapparatet skal kalibreres før og efter en serie kontrolmålinger.

Parameteren målt er det maksimale, A-vægtede lydtrykniveau med tidskonstant FAST, LpAmax, FAST. Måleapparatet skal være indstillet til "max-hold".

1.3 Geometri

Se billede.



Mikrofonen er placeret 1,35 meter over jorden lodret over punkt A. Punkt A er beliggende 2 meter vandret fra punkt B, hvor baghjulet rører jordoverfladen. Linien fra punkt A til punkt B skal være i en vinkel på 45 grader langs akse af motorcyklen.

I den vandrette flade skal mikrofonen være rettet mod punkt B, hvor baghjulet rører jordoverfladen. I det lodrette niveau skal mikrofonen indstilles lodret til + 45 grader.

1.4 Kørende motor

Motoren og udstødningssystemet skal varmes op, før kontrollen

Kortlægning af motoren skal stå på det mest støjende program. Dvs. at hvis det er muligt at have flere motorprogrammer som der kan skiftes mellem evt. med en kontakt eller lign. Skal det mest støjende program anvendes ved kontrol.

Motorcyklen / motor skal køre/stå i neutralt gear. 500CC Speedway motorcykler skal måles med "trukket kobling".

Under støjmåling bringes motoren op på fuld hastighed (max RPM) ved en pludselig opgassen af gashåndtaget og holdes i et til to sek. for derefter at vende tilbage til inaktiv form ved at slippe gashåndtaget helt.

Motorcykler med slyngkobling skal have baghjulet løftet fra jorden.

01.111.2. Lydmåling ved FIM/UEM-stævner

Ved FIM / UEM stævner, der afvikles i Danmark, anvendes den af FIM fastsatte standardmålemetode. Bestemmelserne for gennemførelse af standmålinger og oversigt over de tilhørende grænseværdier for lydniveau fremgår af de respektive tekniske reglementer.

01.111.3 Klasser og grænseværdier i de enkelte discipliner

Lydgrænser er gældende ved nationale stævner og træninger.

2 meter max grænseværdier 2010 fremgår af bilag 5

01.111.4. Ansvarsfordeling og Procedurer

DMU råder over et antal officielle lydmålere, som gennemfører målinger ved både løb og træninger efter en nærmere fastlagt plan, som udarbejdes hvert år af Miljøorganisationen (lydkoordinator).

Den enkelte bandedrivende klub eller banelejer skal desuden råde over et lydmåleapparat, som betjenes af en klublydmåler, og som kan anvendes til vejledende lydmålinger ved træning eller ved klubløb.

Når DMUs officielle lydmåler(e) foretager lydmåling ved løb eller træning skal den pågældende klub/arrangør stille det nødvendige antal hjælpere til rådighed.

Antallet af nødvendige hjælpere meddeles til stævne- eller træningsleder, som herefter er ansvarlig for at skaffe disse til veje. Lydmåler og hjælpere skal møde til træningen/stævnet

ca. en time før start for forberedelse af måleopgaven.

Princip for kontrol:

Hvis for eksempel 2mMax-grænsen er 110 dB (A) så er udelukkelse grænse 110,1 dB (A).

Hvis 110,0 dB eller mindre er målt på motorcyklen så er den godkendt.

Hvis mere end 110,0 måles, må en anden måling foretages.

Hvis der måles 110,0 dB eller mindre på den anden måling så godkendelse motorcyklen, måles der 110,1 eller mere betyder, at en tredje måling skal foretages.

Hvis der måles 110,0 dB eller mindre på den tredje måling så godkendelse motorcyklen, måles der 110,1 dB eller derover må motorcyklen ikke benyttes.

01.111.5 Sanktioner ved det enkelte arrangement - træning eller stævne:

Hvis en motorcykel ikke overholder grænseværdien ved første kontrol, kan køreren, efter at have udbedret/skiftet lyddæmperen, få motorcyklen kontrolleret igen, men der tillades ikke kørsel før den/de til støjkontrol udtagne motorcykler overholder grænseværdierne. (Denne udbedring/udskiftning af lyddæmper er selvfølgelig ikke tilladt ved kontrol efter head/løb, og sanktioner efter grenspecifikt reglement indtræder)

Usikkerhedsgrænser efter løb:

Der tillægges 1db for usikkerhed ved en lydmåling udført med et måleapparat af type 1. Der tillægges 2db for usikkerhed ved en lydmåling udført med et måleapparat af

type 2

Dvs. at ved kontrolmåling efter et heat tillægges der 1dBA. Hvis der måles med et type 1 apparat og 2dBA hvis der måles med et type 2 apparat.

Eks. Hvis der i en klasse hvor grænsen er 110 dB. Efter et heat, med en type 1 apparat, måles 111 db er den godkendt, måles der 111,1 er den ikke godkendt og sanktioner efter grenspecifik reglement indtræder.

Ved beviseligt snyd udelukkes køreren fra hele stævnet

Dommeren er ansvarlig for, at de fastlagte procedurer for gennemførelse af lydmålinger og information til de berørte parter, herunder kørerne, sker på korrekt måde.

Der kan ikke nedlægges protest mod resultatet af en lydmåling (a statement of fact). Afgivelser fra proceduren er undtaget.

DMU's lydmåler er organisatorisk placeret i DMU's Miljøorganisation og er under udførelse af sine pligter ved stævner eller træninger at betragte som DMU official.

Alle sanktioner skal indberettes af DMUs dommer i dommerrapporten og kommunikeres til lydåler på dagen.

01.130 Forsikringsdækning**01.130. Forsikringsdækning**

DMU's medlemmer og løbsarrangører er dækket af 2 forsikringsaftaler

En forsikringsaftale indgået mellem DMU og forsikringsselskabet TRYG og omfattende kollektiv ulykkesforsikringsdækning for kørerlicensindehavere, ansvarsforsikringsdækning for løbsarrangører (lovpligtig), ulykkesforsikringsdækning for publikum og personer, der medvirker ved løbsafholdelsen (lovpligtig), samt kollektiv arbejdsskadeforsikring for kørere på kontrakt

- En forsikringsaftale indgået mellem DIF og forsikringsselskabet TRYG og omfattende blandt andet arbejdsskade- og ulykkesforsikringsdækning for frivillige ledere, trænere, officials m. v.

For nærmere beskrivelse af de to forsikringsaftaler henvises til bilag 5 til dette reglement.

01.160 - 01.169 Straffe

Følgende straffe kan idømmes:

- Advarsel, som kan være intern eller offentlig
- Bøde
- Tids- og/eller pointstraf
- Diskvalifikation
- Udelukkelse
- Annullering af mesterskabspoints
- Inddragelse af licens
- Suspension
- Eksklusion

Såvel enkeltpersoner som organisationer (DMU, klubber, arrangører, teams, sponsorer), der er underlagt dette reglement, kan straffes.

Straffe idømt i overensstemmelse med dette reglement træder i kraft efter nærmere bestemmelse i hvert enkelt tilfælde.

01.161. Advarsel

Mundtlig eller skriftlig henstilling, som omhandler forseelser af mindre alvorlig karakter

01.162. Bøde

Pålæg om erlæggelse af et kontant beløb af fastsat størrelse.

Alle bøder skal betales til DMU indenfor en angiven tidsfrist.

Enhver tøven med betaling er et brud på dette reglement og kan medføre yderligere straf.

01.163. Tids- og/eller Pointstraf

Tillæg af tidsstraf eller fradrag i pointtal, som påvirker kørerens aktuelle resultat.

01.164. Diskvalifikation

Medfører automatisk og uafhængigt af enhver anden straf eliminering af resultaterne opnået ved et givet stævne eller i et givet klassement.

01.165. Udelukkelse

Forbud mod en persons eller organisations deltagelse enten i bestemte egenskaber eller i enhver egenskab i en bestemt konkurrence eller en del af denne eller forbud mod anvendelse af en bestemt motorcykel (BMX-cykel) eller motorcykeltilbehør (BMX-cykel tilbehør) af et bestemt mærke i en bestemt konkurrence eller en del af denne. Udelukkelse kan ske ved afgørelse fra en kompetent myndighed enten før, under eller efter konkurrencen.

01.166. Annullering af mesterskabspoints

Medfører tab af opnåede mesterskabspoints.

01.167. Inddragelse af licens

En kørers eller en officials licens, hvad enten dette er nationalt eller internationalt, inddrages automatisk, dersom den pågældende idømmes bøde, såfremt bøden ikke er betalt inden udløbet af den fastsatte tidsfrist, hvis han/hun suspenderes i suspensionsperioden, eller hvis han/hun ekskluderes.

Licens fortabes, når indehaveren udmelder sig eller slettes af den klub, gennem hvilken licenset er udstedt.

Licens kan frakendes, når indehaveren enten ikke længere anses for værdig til at have licens eller har medvirket som official ved eller deltaget i en ikke godkendt konkurrence.

Frakendelse skal normalt være tidsbestemt.

Et fortabt eller inddraget licens skal omgående indsendes til DMU. Enhver forsinkelse heri medfører som minimum en tilsvarende forlængelse af frakendelsestiden.

01.168. Suspension

Tidsbegrænset tab af alle rettigheder knyttet til medlemskab eller licenserhvervelse, eller forbud mod deltagelse i aktiviteter under DMU, FIM, UEM eller UCI. Suspensionsperioden kan maksimalt være 2 år.

01.169. Eksklusion

Endeligt tab af alle rettigheder i forhold til DMU, FIM, UEM eller UCI og forbud mod deltagelse i aktiviteter under DMU, FIM, UEM eller UCI.

01.170. Påvirkning og Doping**01.170.01 Generelt.**

Foreligger der mistanke om indtagelse af forbudte medicinske præparater, alkohol, euforiserende stoffer, eller andet, som er omfattet af Anti Doping Danmarks dopingliste, er stævnelægen, eller anden tilkaldt læge, bemyndiget til at forbyde videre deltagelse (officials, kørere) ved at erklære pågældende "medically unfit" (sundhedsmæssigt uegnet). Såfremt der ikke er en læge til stede, afgør stævneledelsen, hvorvidt pågældende er påvirket af de ovenfor nævnte stoffer. Stævneledelsen (dommer og stævneleder) afgør om der skal tilkaldes en læge til vurdering af, hvorvidt pågældende er "medical unfit".

Specifikt for påvirkning af alkohol gælder, at promillegrænsen er 0,0. Til støtte for sin afgørelse kan lægen eller dommeren benytte et alkoholmeter. Der er ikke kravspecifikation til dette måleinstrument, da det kun benyttes som en del af en samlet vurdering.

En person, der udtages til kontrol, har pligt til at lade sig undersøge. En person, som nægter at lade sig undersøge, udelukkes fra samtlige funktioner ved resten af stævnet.

Alle kørere, officials, eller andre med tilknytning til afviklingen af stævnet, er omfattet af nærværende regler.

Perioden gælder for én time før første træning (eller første afdeling/heat på dagen) til og med indtil udløbet protesttid for den pågældende deltagers sidste heat på dagen.

01.170.02 Doping.

Reglerne vedrørende doping og dopingkontrol følger Danmarks Idræts-Forbund's Lovregulativ III, Dopingkontrolregulativet (www.antidoping.dk under Publikationer), FIM's Anti Doping Code (CAD) (www.fim.ch under Rules and Codes) og World Anti-Doping Code udgivet af WADA (www.wada-ama.org).

I Danmark udføres dopingkontrolarbejdet af sammenslutningen Anti Doping Danmark (ADD).

For internationale konkurrencer og træning underlagt FIM's/UEM's henholdsvis UCI's jurisdiktion udføres dopingkontrolarbejdet af disse organisationer. Dopingkontrol gennemføres i overensstemmelse med World Anti-Doping Code. Dopingkontrol kan kræves gennemført over for enhver deltager i forbindelse med såvel nationale som internationale arrangementer af enhver art og i forbindelse med træning. En deltager, der udtages til dopingkontrol, har pligt til at lade sig undersøge efter gældende retningslinier. En deltager, som nægter at lade sig undersøge, eller som udebliver efter mundtligt eller skriftligt at have været tilsagt til dopingkontrol, straffes på samme måde som for doping.

En deltager, der findes skyldig i doping, suspenderes fra alle trænings- og konkurrenceaktiviteter, herunder et hvilket som helst lønnet eller ulønnet hverv, inden for DIF, DIF's specialforbund, de herunder hørende foreninger henholdsvis FIM eller UCI i to år. Under formildende omstændigheder kan straffen nedsættes.

I gentagelsestilfælde kan den pågældende ekskluderes. Så længe en deltager er suspenderet som følge af doping, kan der ikke meddeles ham/hende tilladelse til at starte i nogen idrætsgren i Danmark eller i udlandet.

Den, der tilskynder eller medvirker til, at en person anvender doping, suspenderes i mindst 4 år.

Sager vedrørende overtrædelse af DIF's dopingkontrolregulativ afgøres af et særligt Dopingnævn, der nedsættes af DIF's repræsentantskab. Dopingsager rejses over for Dopingnævnet af DIF's Dopingkontroludvalg.

Nævnets kendelser, hvoraf et eksemplar tilstilles DIF og pågældende specialforbund, kan af indklagede, pågældende specialforbund, DIF, FIM/UEM henholdsvis UCI eller WADA inden for fire uger efter modtagelsen af afgørelsen indbringes for Danmarks Idræts-Forbunds Appeludvalg.

Sager vedrørende overtrædelse af FIM/UEM's Anti-Doping Code (CAD) behandles i overensstemmelse med CAD og FIM's Disciplinary and Arbitration Code (CDA). Pådømmende organ er i første instans FIM International Disciplinary Court (CDI), hvis afgørelser kan ankes til FIM International Tribunal of Appeal (TIA).

Såvel kendelser afgivet af DIF's Appeludvalg som kendelser afgivet af TIA kan slutte-

ligt ankes til Court of Arbitration for Sport (CAS). Såfremt sigtelse i øvrigt rejses mod en dansk deltager i forbindelse med dopingkontrol i eller uden for Danmark gennemført af en anden kompetent anti-doping organisation, som har tilsluttet sig World Anti-Doping Code, skal den pågældende dopingsag gennemføres efter denne organisations dopingregler.

01.171. Dømmende myndigheder

De eneste kompetente dømmende myndigheder i forhold til dette nationale reglement er:

- En dommer (jury)
- DMU
- DMU's Ordensudvalg
- Dopingnævnet
- DIF's Appeludvalg

En dommer (jury) kan idømme advarsel, bøde, tids- og/eller pointstraf, diskvalifikation eller udelukkelse, alt i overensstemmelse med §§ 01.160 - 01.169, Straffe.

01.172 – 01.175 Protest og anke

Enhver kører, official eller anden i den givne situation direkte involveret person, som kan påstå sig forurettet af en beslutning, handling eller forsømmelse forårsaget af en deltager, arrangør eller official under stævne har ret til at protestere.

Enhver protest skal være skriftlig, og den skal være ledsaget af et protestgebyr (**se gebyr og takst bilag**), som kun vil blive tilbagebetalt, hvis den dømmende myndighed anser protesten for velbegrundet.

En protest skal indeholde:

- Kortfattet beskrivelse af hændelsesforløb
- Begrundelse for protesten.
- Oplysning om dato og sted, samt ved hvilket stævne protesten er nedlagt
- Underskrift og evt. licensnummer

Protest kan kun indgives af enkeltpersoner og skal være underskrevet ene og alene af den pågældende protesterende person. Er denne person ikke fyldt 18 år, skal en protest alene være underskrevet af en myndig person, der i den givne sammenhæng kan dokumentere sig som væretagende den protesterendes interesser.

Protest kan ligeledes kun indgives mod en enkelt hændelse, kører, official, motorcykel/BMX-cykel eller resultat.

Protester, som har forbindelse med en konkurrence, skal stiles til dommeren (juryen). Under et stævne skal protester afleveres til stævnelederen til videregivelse til og påkendelse af dommeren (juryen), men hvis protesten afgives før eller efter et stævne, skal den sendes til DMU.

Stævnelederen skal inden videregivelse til dommeren (juryen) i den protesterendes påsyn på protesten anføre afleveringstidspunkt og modtagelseskvittering

Sker dette ikke, er protesten ugyldig.

Protester mod en uregelmæssighed, som kan påvirke en konkurrences resultat, skal afgives uden tøven. Således skal f.eks. protester mod en anmeldelses gyldighed, mod baneudformning, heatopsætning osv. afgives, så snart antagelsen om uregelmæssigheden anses for velbegrundet og senest 1 time før starten.

Ligeledes skal protester mod fejl eller uregelmæssigheder under en konkurrences gennemførelse afgives så tidligt efter hændelsen, som det er praktisk muligt. Protest mod et resultat skal afgives senest 30 minutter efter publiceringen af det pågældende resultat, medmindre andet er angivet i **Løbstilladelsen**.

Protest kan ikke godkendes mod en afgørelse, som er truffet som en følge af en kendsgerning ("a statement of fact") for eksempel uregelmæssig start, rækkefølge over mål og lignende.

Den, som pådømmer en protest, skal tage behørigt hensyn til alle parter, der berøres af protesten. Parterne skal være berettigede til at supplere med vidneudsagn, og der skal gives dem og deres vidner lejlighed til at kommentere sagen. Såfremt parterne eller deres vidner ikke giver møde eller ikke lader høre fra sig, foretages bedømmelsen ud fra det foreliggende materiale.

En dommers (en jury's) behandling af en protest kan resultere i:

1. Godtagelse af protesten.
Protestgebyr tilbagebetales. Nødvendige ændringer i resultater, idømmelse af straffe m.m. effektueres.
2. Underkendelse af protesten.
Protestgebyr fremsendes til DMU. Der foretages normalt ikke videre.

I pådømmelsen af protester mod maskiner eller udstyr skal fastlægges betalingsfordeling for eventuelle omkostninger forbundet med adskillelse/samling af motor og lignende. Normalt vil den tabende part være betalingspligtig. Max. beløb kr. 2.000,-.

01.173. Anke

En afgørelse truffet på grundlag af en afgiven protest kan ankes af de implicerede parter. En kendelse afgivet af en dommer (hhv. jury) ved nationale stævner og almindelige International Meetings underlagt FIM's autoritet kan ankes til DMU. I DMU sker behandlingen af anken i **Sportskommissionen for den pågældende gren.**

En kendelse afgivet af DMU kan ankes til:

1. **DMU's Ordensudvalg.**
2. **DIF's Appeludvalg**
3. FIM (the International Disciplinary Court, CDI) hhv. UEM vedr. internationale forhold med hensyn til motorcykelsport.
4. UCI vedr. internationale forhold med hensyn til BMX-sport.

En kendelse afgivet af **DMU's Ordensudvalg** kan ankes til DIF's Appeludvalg.

En anke skal være skriftlig og være ledsaget af det fastsatte ankegebyr. Anken fremsendes altid til DMU's kontor. DMU sørger for videreekspedition og medgiver evt. nødvendige supplerende udtalelser.

Anke til DMU's Ordensudvalg har almindeligvis ikke opsættende virkning. DMU's Hovedbestyrelse kan dog beslutte, at en sådan anke til Ordensudvalget har opsættende virkning.

I ankesager, der behandles af DMU, skal alle indklagede personer eller organisationer gives mulighed for at forsvare sig hhv. afgive kommentarer og synspunkter.

01.174. Tidsfrist for anke

Retten til at afgive anke til DMU udløber i forbindelse med hændelser ved nationale stævner 8 dage, inkl. tidsforbrug ved postforsendelse til DMU's kontor, efter datoen for den indankede afgørelses bekendtgørelse. I forbindelse med hændelser ved almindelige International Meetings underlagt FIMs autoritet er ankefristen 5 dage.

Tidsfrist for anke til DMU's Ordensudvalg er 28 dage.

Tidsfrist for anke til DIF's Appeludvalg er 28 dage.

Tidsfrist for anke til internationale ankeinstanser fastsættes af disse

01.175. Ankegebyr, omkostningsfordeling

En anke kan kun indgives mod samtidig erlæggelse (fremsendelse) af et ankegebyr.

For anke til DMU **betales beløb iht. DMU's Afgiftscirkulære**

For anke til DMU's Ordensudvalg **betales beløb iht. DMU's Afgiftscirkulære**

For anke til DIF's Appeludvalg er beløbet kr. 0,-.

For anke til internationale ankeinstanser fastsættes beløbene af disse.

Hvorvidt der skal finde hel eller delvis tilbagebetaling af ankegebyret sted, samt fordelingen af sagsomkostningerne i øvrigt afgøres af pågældende ankeinstans i overensstemmelse med godkendte retningslinier herfor.

01.180 - 01.180.3 Procedureregler for DMU's Ordensudvalg

1. DMU's Ordensudvalg behandler alle ankesager, der vedrører forståelse, efterlevelse eller administration af DMU's vedtægter, reglementer, regler m.v.
2. Ingen af Ordensudvalgets medlemmer eller suppleanter kan deltage i behandlingen af en sag, hvis der foreligger omstændigheder, som kan vække tvivl om vedkommendes fuldstændige upartiskhed.
3. Enhver person eller organisation under DMU er berettiget til at indbringe sager, der er omfattet af pkt. 1, for udvalget.
4. Anke til DMU's Ordensudvalg har ikke opsættende virkning, medmindre dette er besluttet af DMU's Hovedbestyrelse.
5. Når en anke er modtaget, meddeler udvalgets formand de implicerede parter skriftligt:
 - a. at anken er modtaget, men ikke behandlet.
 - b. at parterne inden 10 dage skal fremsende eventuelle dokumenter, som de pågældende ønsker at benytte under sagsbehandlingen.

- c. at parterne inden 10 dage skal oplyse, hvem de vil føre som vidner og eventuel bisidder under sagen. Der kan, af hver part, højst føres to vidner og én bisidder.
 - d. bisidder.
6. Formanden for DMU's Ordensudvalg indkalder til formøde inden 30 dage fra ankens modtagelse. På formødet drøftes de indkomne oplysninger, og der tages stilling til, om sagen skal behandles eller afvises. Besluttet det at tage sagen til behandling, skal der endvidere tages stilling til indkaldelse af eventuelle sagkyndige.
 7. DMU's Ordensudvalg kan afvise behandling af en sag, der efter DMU's regler forudsættes at være endeligt afgjort ved den afgørelse, der er truffet i en tidligere instans, eller som bør afgøres uden for Ordensudvalget.
I så fald skal sagens parter have besked om afvisningen senest 5 dage efter formødet.
 8. Beslutning om en sags behandling skal ligeledes meddeles sagens parter senest 5 dage efter formødet.
 9. Udvalget fastsætter - såfremt sagen findes relevant for pådømmelse - herefter tidspunkt og sted for afholdelse af møde for sagens behandling. Mødet skal finde sted senest 60 dage efter ankens modtagelse, såfremt intet andet er meddelt parterne. Senest 8 dage før mødet, sendes mødeindkaldelse til udvalgets medlemmer og de implicerede parter.
Alle dokumenter og vidnelister vedlægges mødeindkaldelsen. Medlemmer af udvalget skal senest 2 dage efter modtagelse af sagens akter meddele evt. inhabilitet til udvalgets formand
 10. Udvalgets møder er offentlige, medmindre udvalget selv eller efter begæring fra én af parterne, måtte beslutte, at mødet skal foregå for lukkede døre.
 11. Såfremt behandlingen foregår for åbne døre, kan udvalget træffe beslutning om referatforbud og/eller navneforbud.
 12. DMU's Ordensudvalg kan, såfremt sagen efter sin karakter egner sig dertil, indlede sin behandling af sagen med at søge mægling mellem parterne.
 13. En af DMU's Ordensudvalg truffet afgørelse kan indbringes for Danmarks Idræts-Forbund's Appeludvalg inden 28 dage efter, at parterne er gjort bekendt med Ordensudvalgets afgørelse.
 14. Parterne skal, i forbindelse med afgørelsen, gøres opmærksomme på ankemuligheden efter pkt.12.
 15. Anke til Danmarks Idræts-Forbunds Appeludvalg har almindeligvis ikke opsættende virkning.

DMU's Ordensudvalg kan dog beslutte, at en sags anke til DIF's Appeludvalg har opsættende virkning.

01.180.1. Sagsbehandlingen i udvalgmødet: Bevisførelsen

Inden mødets åbning sikrer formanden, at udvalget er beslutningsdygtigt, og at alle udvalgets medlemmer er i besiddelse af samtlige dokumenter. I overværelse af sagens parter og samtlige tilsagte vidner og sagkyndige, åbner formanden mødet.

Udvalget udpeger af sin midte en sagsbehandler for den pågældende sag, og sagsbehandleren skal lede sagens behandling under mødet. Det er således sagsbehandleren, der stiller spørgsmål til parter, vidner og evt. sagkyndige, men udvalgets øvrige medlemmer har ret til at stille supplerende spørgsmål.

Det kontrolleres, at alle tilsagte er mødt, hvorefter formanden gennemgår sagsforløbet. Herefter oplæser formanden bevisfortegnelsen, herunder vidnelisten, og formanden oplyser rækkefølge, hvori afhøringerne vil blive foretaget.

Sagsbehandleren overtager herefter den videre behandling af sagen i mødet.

Vidner og sagkyndige forlader mødelokalet, og afhøringerne forløber herefter som følger..

1. appellanten afhøres
2. indstævnte afhøres
3. appellanten afhøres og kommenterer
4. indstævnte afhøres og kommenterer

Når parterne er hørt, foretages afhøring af vidner og sagkyndige i nævnte rækkefølge:

5. appellantens vidner
6. indstævntes vidner
7. eventuelle sagkyndige

Den anførte procedure kan i særlige tilfælde afviges, såfremt udvalget beslutter det.

Når parter, vidner og sagkyndige er afhørt, resumerer udvalget sagen i enrum og beslutter herefter, om evt. yderligere afhøringer skal foretages. Udvalget fastlægger i så fald rækkefølgen herfor. Udvalgsrådet fortsætter herefter med eventuelle supplerende afhøringer.

Når samtlige afhøringer er foretaget, kaldes alle tilstedeværende ind, og sagsbehandleren gennemgår sagen, som den er blevet belyst gennem parternes og vidners udsagn. Derefter forlader sagens parter, vidnerne og evt. sagkyndige mødet.

01.180.2. Sagsbehandling i udvalgsrådet: Votering

Udvalget voterer i enrum.

Sagsbehandleren resumerer sagen for udvalgets medlemmer, og udvalget gennemgår dokumenter, afhøringer og forklaringer, og bedømmer de enkelte oplysningers bevismæssige værdi.

Resultatet af bevisbedømmelsen, sammenholdt med vedtægter, reglement og offentliggjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, herunder tidligere praksis, danner grundlag for udvalgets afgørelse.

Såfremt sagen ikke kan henføres til vedtægter, reglement og/eller offentliggjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, indgår sportslige hensyn hhv. generelle vurderinger i udvalgets bedømmelse, men sportslige hensyn hhv. generelle vurderinger kan alene tages i anvendelse, når alle gældende vedtægter og reglementets bestemmelser er overholdt.

Økonomiske overvejelser i forhold til enkeltpersoner, klubber og unioner, kan under visse omstændigheder indgå i grundlaget for udvalgets afgørelse, men skal altid være underordnet de vedtægtsbestemte, reglements- og sportslige hensyn.

Efter udvalgsmedlemmernes indbyrdes debat og meningsudveksling fremkommer hvert medlem af udvalget med sin opfattelse, herunder stillingtagen til evt. straf eller andre konsekvenser.

Såfremt der ikke herved opnås enighed om sagens udfald, træffer udvalget afgørelse ved simpel stemmeflerhed. Mindretallet har ret til at få sine præmisser refereret i sagsafgørelsen.

01.180.3. Sagsbehandlingen i udvalget: Sagsafgørelse og offentliggørelse

Sagsafgørelsen, der udarbejdes efter mødet, skal indeholde:

Kendelse med stillingtagen til følgende forhold:

1. anken godtaget/underkendt
2. ankegebyr tilbagebetalt/fortabt helt eller delvist
3. ikendt straf
4. yderligere foranstaltninger
5. fordeling af sagsomkostninger

Præmisser med følgende indhold:

1. henvisning til gældende bestemmelser
2. afhøringsresultat
3. undersøgelsesresultater
4. øvrige forhold med indflydelse på afgørelsen

Sagsafgørelsen skal foreligge hos parterne og DMU's sekretariat i løbet af 7-10 dage.

Et kort sags resumé placeres ved sekretariatets foranstaltning på DMU's hjemmeside, www.dmusport.dk. Dette kan efterfølgende publiceres i Motorbladet.

02.00 - 02.05 Løbskalender

02.01. Internationale løbskalendere

Hvert år udgiver FIM, UEM og UCI løbskalendere indeholdende alle godkendte internationale mesterskaber og stævner.

Reglerne for optagelse i de internationale løbskalendere og om afgifter for sådan optagelse oplyses af DMU.

Løb i Danmark alene med nordisk deltagelse betragtes ikke som internationale løb, og der betales ingen afgift til FIM/UEM for sådanne stævner.

02.02. National løbskalender

Hvert år udgives af DMU en løbskalender, hvori alle stævner, der afholdes af DMU, af klubber eller af andre løbsarrangører, er opført.

Ansøgning om afholdelse af stævner i næstfølgende sæson indgives til DMU i henhold til de af de respektive **Sportsudvalg indenfor** fastsatte indgivelsesfrister. **Sportskommissionen er ansvarlig for den overordnede koordinering.**

02.03. Fortrinsret

Ved fastsættelse af løbskalenderen har følgende officielle konkurrencer fortrinsret i nævnte rækkefølge:

- Verdens- og Europamesterskabstævner
- Nordiske mesterskaber og landskampe
- Andre internationale stævner
- Nationale mesterskaber

Der gives normalt ikke tilladelse til et motorcykelsportsstævne, som planlægges afholdt indenfor en radius af 100 km fra det sted, hvor et andet godkendt motorcykelsportsstævne afholdes samme dag, med mindre de pågældende arrangører er enige herom.

Ansøger flere arrangører om tilladelse til at afholde stævner samtidig, og kan der ikke ved forhandling opnås enighed om tildelingen, vil DMU under hensyntagen til stævnernes fortrinsret/traditionelle betydning og/eller antallet af de i øvrigt tildelte stævner fastsætte løbsdagene.

Kan en arrangør ikke godtage en således fastsat dato, kan ansøgningen trækkes tilbage.

02.04. Flytning af løbsdage

Såfremt der er ledige dage og under ovennævnte forbehold, kan et stævne flyttes til en anden dato ved indsendelse af en skriftlig anmodning til DMU senest 3 uger før løbsdagen og mod betaling af flytteafgift. Såfremt det godtgøres, at et stævne må aflyses p.g.a. vejrforhold, kan det dog, med samme forbehold, flyttes til en anden dato uden betaling af flytteafgift.

02.05. Aflysning

Ved aflysning af et tildelt stævne skal der til DMU betales en afgift, som udgør halvdelen af grundbeløbet for den ordinære løbsafgift til DMU + eventuel FIM/UEM-afgift (UCI-afgift).

Afgifterne kan nedsættes eller helt bortfalde, såfremt aflysningen skyldes forhold, som arrangøren kun har delvis eller ingen indflydelse på.

Ved aflysning af et stævne påhviler det arrangøren at give DMU's dommer meddelelse om aflysningen. Sker dette ikke, før dommeren er ankommet til banen, skal arrangøren udrede hans rejseomkostninger.

02.06 Skadesanmeldelse

I tilfælde af tilskadekomst ved løb udfylder dommeren en skadesanmeldelse, der sendes til DMU's kontor. DMU's kontor videresender en kopi til forsikrings-selskabet, der herefter opretter en "sag". Skadelidte kontaktes herefter af forsikrings-selskabet. **Kopi fremsendes til skadelidte fra DMU's kontor.**

Kommer en kører til skade ved stævner uden for Danmark udfylder køreren eller dennes pårørende umiddelbart efter hjemkomsten en skadesanmeldelse, som skal underskrives af kørerens klubformand, og videresendes til DMU's sekretariat.

03.01. Præmiering, Plaketter & vandrepræmier

Plaketter kan højst uddeles til det præmierede antal deltagere i hver klasse.

Plaketter må foruden klubbens navn, initialer eller emblem, DMU's emblem, løbets navn og dato ikke indeholde anden påskrift end den, vedkommende kørers placering giver ret til. Plaketter må aldrig overdrages.

Konstateres en sådan overdragelse, vil såvel ejeren som den person, plaketten overdrages til, af DMU blive suspenderet i et år.

Plaketten vil blive konfiskeret og tilfalder den klub, der har udstedt den. Den samme regel gælder for den, der forfalsker inskriptionen på en plakette.

Tabes eller beskadiges en plakette, kan ejeren gennem DMU anmode om udstedelse af en ny plakette og skal i så fald afgive en erklæring på tro og love om, at plaketten er tabt, eller, hvis plaketten er beskadiget, lade denne medfølge anmodningen. Udstedelsen af den nye plakette sker for ejerens regning.

Vandrepræmier:

- a. Alle vandrepræmier, om hvilke der konkurreres i landsdækkende løbsserier eller mesterskaber arrangeret af eller for DMU/**Sportskommission**, skal registreres af DMU/**Sportskommission**.
- b. En registreret vandrepræmie får DMU's navnebeskyttelse, der også omfatter konkurrencen, hvis denne har samme navn som præmien. Denne beskyttelse indebærer, at ingen anden arrangør må anvende samme eller lignende navn til en vandrepræmie eller anden præmie
- c. Anmodning om registrering af en vandrepræmie sendes til pågældende **Sportskommission**.
- d. En registreret vandrepræmie må ikke sælges, pantsættes eller gøres til genstand for udlæg.
- e. Registrering af en vandrepræmie gælder uden tidsbegrænsning, til den ophæves af DMU.
- f. Vandrepræmien må ikke overdrages til andre, ej heller indgraves med uberettiget påskrift. Konstaterede overtrædelser heraf medfører inddragelse af præmien og kan medføre suspension af de implicerede personer fra DMU i et år.
- g. Hvis løbsserien, hvori præmien er udsat, indstilles, og såfremt præmien ikke er vundet til ejendom, deponeres den efter udløbet af seneste vinders holdetid hos DMU/**Sportskommissionen**, med mindre andet på forhånd er bestemt. DMU/**Sportskommissionen** betaler i så fald den sidste replica til den seneste vinder.
- h. DMU/**Sportskommissionen** træffer bestemmelse om eventuel ny udsættelse af præmien i en anden løbsserie, hvortil den oprindelige udsteder har forret.
- i. Opløses en klub, der har fået registreret en vandrepræmie, eller indstiller den for et tidsrum af over 2 år sin løbsvirksomhed i et sådant omfang, at konkurrencen om vandrepræmien ikke kan fortsætte, skal præmien vederlagsfrit stilles til rådighed for DMU, der kan udsætte den i anden lignende konkurrence.
- j. Uddrag af vandrepræmiens statutter skal anføres i **Løbstilladelsen** for hvert stævne, i hvilket der konkurreres om den.