

## Om Rebild TrialSport.

I August 2009 så en ny Trial klub dagens lys. Klubben Rebild TrialSport blev dannet, efter at ideen i længere tid havde "simret" i det Nordjyske Trial miljø. At det netop blev Rebild kommune, der blev hjemsted for den nye klub, hænger sammen med de mange kørerer der er i netop Rebild – nærmere betegnet Støvring. Det var også Støvring der i perioden 1972 til midt af 1980'erne var udgangspunktet for den hedengangne klub Trialklub Nord – en klub som i den periode lagde navn til meget i det Danske Trialmiljø.

Rebild TrialSport, er dedikeret kun til Trialsporten, og er dermed forskellig fra resten af de danske motor klubber, hvor Trial ofte er en sekundær sport.

Der satses på 3 hoved områder – MC Trial, Classic Trial og Cykel Trial.



Klubbens vision er at udbrede kendskabet til Trial Sporten, at tiltrække nye medlemmer til sporten som helhed, og at give de bedste muligheder til klubbens medlemmer, for at udøve deres sport. Klubben vil gøre dette samtidigt med at fællesskab og sammenhold holdes.

Vil du vide mere om Trial, og hvordan du kan komme i gang, så smut forbi klubbens hjemmeside [www.rebildtrialsport.dk](http://www.rebildtrialsport.dk).

På hjemmesiden kan du også finde telefonnummer og e-mail på klubbens kontaktpersoner.

# www.rebildtrialsport.dk



# Rebild TrialSport



# Velkommen til Trial Sporten

## Hvad er det...

Trial er en sport, der modsat de fleste andre MC eller cykel sportsgrene, ikke går ud på at køre hurtigst, men derimod går det ud på at beherske sit køretøj i vanskeligt terræn, uden at berøre jorden med fødderne. Man gennemkører en af gangen, korte afmærkede terræn-afsnit, hvor man bliver "bedømt" og får så et antal strafpoints, alt efter hvor mange gange man har haft foden på jorden.

Der findes 3 forskellige former for Trial – MC Trial, Classic og Cykel Trial.

## MCtrial.

Både MC Trial og Classic køres på Motorcykler. MC Trial køres på moderne specialbygget motorcykler med lav vægt, og en fantastisk smidig motor.



Classic motorcykler er ældre tungere motorcykler, med twin afdæmpning og tromle bremser.

MC Trial og Classic trial bliver ofte betegnet som verdens billigste motorsport grundet cyklens enorme holdbarhed, samt de begrænsede udgifter til vedligeholdelse.

Trial kan køres alle steder, hvor terrænet er lidt kuperet og hvor man selvfølgelig har fået ejerens tilladelse, en Trial motorcykel skal være støjdæmpet som en gade MC, så støjen er meget sjældent et problem.

Træning og løb er arrangeret så alle kan deltage, fra den absolutte nybegynder, til DM eliten, sektionerne er afmærket så alle kan gennemføre, uanset ens niveau.

## Cykeltrial.

Cykeltrial er det nyeste skud på stammen, og køres på specialbyggede cykler med lav vægt og fabelagtige bremser. Cykel Trial fungerer både som sport, men i lige så høj grad som leg.

Det at kunne få en lille cykel til at springe rundt i klipper, over beton rør eller parkens bænke og træstammer, giver et naturligt kick – og når det så gøres så tilskuerne tror at man kan modvirke tyngdekraften – ja så er det jo bare ekstra godt...

Som ved Motorcykel Trial er det jordberøringer der giver strafpoint, og dermed bestemmer ens placering. Samtidigt med at Trial er fuld af spænding og adrenalin, er det også en sport der giver god motion, fremmer koncentrationen og frem for alt - giver et godt kammeratskab.

